



## **AREA 6 - LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI**

### **DETERMINAZIONE**

**NUMERO 407 DEL 19/06/2023**

<b>OGGETTO</b> :	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO-AEROPORTO NELLA FRAZIONE DI CASELLE – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CUP E31B18000300003
---------------------	--

### **IL RESPONSABILE DELL'AREA**

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del Decreto Legislativo 267/2000, per l'adozione del presente provvedimento il sottoscritto Responsabile di Area attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa;
- ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale non ci sono, alla data odierna, situazioni di conflitto di interessi che possono incidere sul presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. 267/2000;

Richiamati i seguenti provvedimenti:

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22/12/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione - DUP 2023-2025";;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 93 del 22/12/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione bilancio di previsione 2023-2025 e relativi allegati";
- deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 12/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione parte economico-finanziaria 2023-2025";
- deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 26/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025;
- il decreto del Sindaco n. 14 del 29/12/2022, con il quale il sottoscritto è stato individuato Responsabile dell'Area sopraindicata e conseguentemente, in base all'art. 19 del CCNL del 16/11/2022, viene automaticamente individuato come incaricato di Elevata Qualificazione per il periodo dal 01/01/2023 fino a nuovo decreto sindacale di nomina;

Premesso inoltre che:

- il Comune di Sommacampagna è interessato ad acquisire in via dell'Artigianato/Aeroporto, un'area lungo la quale realizzare un tratto di strada che eviti l'uso del cavalcavia nella direzione Sommacampagna – Aeroporto, stante l'inadeguatezza dell'incrocio in quota e, nel contempo, consentire la creazione una zona di mitigazione ambientale, assolutamente necessaria in questa parte di territorio che vede, appunto, l'area aeroportuale a ridosso dell'abitato di Caselle;
- In data 07/03/2008 il Comune di Sommacampagna ha sottoscritto un Accordo di Concertazione con la Società "Aeroporto Valerio Catullo", inerente alle strategie di pianificazione comunale a riguardo delle aree in prossimità del sedime aeroportuale;
- In data 04/08/2015 prot. 13037 è stata trasmessa istanza all'Aeronautica Militare - 3° Stormo Comandante Aeroporto Militare, Località Caluri – Villafranca (VR) poiché larga parte dei sedimi necessari (circa 12.000 mq) si trova inclusa, appunto, nell'area aeroportuale;
- Con nota SMA/446/D.20.04-27 del 04/07/2017, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica *"esprime parere favorevole ..... alla cessione dell'area richiesta, da realizzarsi mediante una permuta tramite l'Agenzia del Demanio. In particolare, a fronte della cessione delle aree richieste alla citata municipalità, quale controprestazione in favore dell'A.M., oltre alla rilocalizzazione delle funzioni senza oneri per l'AD (es. rilocalizzazione recinzione aeroportuale sulla nuova linea di confine ecc.) dovranno essere realizzati a cura e con oneri del Comune di che trattasi interventi di manutenzione infrastrutturale in favore del Comando 3° Stormo (individuati da detto Comando), il cui importo coinciderà con l'ammontare del valore delle aree determinato dalla competente Direzione Regionale Veneto dell'Agenzia del Demanio"*;
- Con nota M\_D AMI001 13807 del 07/09/2017, l'Aeronautica Militare Comando 1° Regione Aerea, ha trasmesso il Verbale relativo al Tavolo Tecnico Preliminare svoltosi il 24/08/2017 presso il Comando della 3° Stormo, chiedendo al Comune di Sommacampagna che sia trasmessa *"una planimetria catastale opportunamente dettagliata che identifichi l'esatta consistenza di area militare necessaria al soddisfacimento delle proprie esigenze, "*;
- In data 11/09/2019 rep. 6425, è stato sottoscritto un Accordo tra il Comune di Sommacampagna, la Provincia di Verona e la Società "Aeroporto Valerio Catullo";
- In data 17/06/2022, con Determinazione dirigenziale n. 1648, la Provincia di Verona ha autorizzato la realizzazione delle opere previste nella variante stradale;
- In data 19/01/2023 prot. 1245 l'Aeronautica Militare - 3° Stormo ha trasmesso nota ns. prot. n. 1639 in data 20/01/2023 con la quale ha comunicato che le previste opere compensative a beneficio dell'Amministrazione, inserite nel progetto definito-esecutivo, per la realizzazione della prevista variante stradale, risultano soddisfare le esigenze del 3° Stormo;
- In data 11/05/2023 prot. 20930 Autostrada BS VR PD S.p.A. ha trasmesso nota ns. prot. n. 10870 del 16/05/2023 con la quale ha comunicato il proprio benestare alla realizzazione delle opere previste nella variante stradale richiedendo al Comune di Sommacampagna di impegnarsi a:
  - *Provvedere a propria cura e spese, preventivamente all'entrata in esercizio della nuova viabilità in fascia di rispetto, all'adeguamento delle barriere di sicurezza esistenti nella carreggiata est dell'autostrada e alla collocazione di un adeguato nuovo terminale, a seguito di sottoscrizione di uno specifico accordo procedurale;*
  - *Installare tutti i pali dell'impianto di illuminazione pubblica ad una distanza minima dal confine di proprietà autostradale pari alla loro altezza più un franco di sicurezza del 10%;*
  - *Installare i corpi illuminanti avendo cura di evitare ogni fenomeno di abbagliamento all'utenza autostradale;*
  - *Rinunciare al valore derivato dalla realizzazione delle opere eseguite in fascia di rispetto in caso di espropriazione per futuri programmi autostradali, nonché alla modifica o rimozione delle medesime a propria cura e spese, senza pretendere il rimborso delle spese od indennizzo alcuno;*
  - *Porre in essere, a propria cura e spese, ogni cautela sia in corso di svolgimento dei lavori (con particolare riguardo alla cantieristica vista la vicinanza dell'intervento al confine catastale di proprietà autostradale) sia successivamente, a tutela del patrimonio autostradale ed a garanzia della sicurezza del traffico, con particolare riferimento ad evitare fenomeni di abbagliamento all'utenza stradale,*

*anche eseguendo in tempi certi le prescrizioni, con eventuali oneri a proprio carico, che in ogni tempo saranno impartite da questa Concessionaria”*

Richiamate:

- la determinazione n. 44 in data 18/01/2018, con cui è stato affidato, ai sensi dell’art. 36, comma 2 lettera a), all’ing. SPARESOTTO MIRCO dello studio SP INGEGNERIA SRL, il servizio relativo all’incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- la deliberazione di G.C. n. 92 in data 10/05/2018 di approvazione, esclusivamente sotto un profilo tecnico, del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della "VARIANTE STRADALE TRA VIA DELL’ARTIGIANATO E VIA AEROPORTO NELLA FRAZIONE CASELLE", redatto dall’ing. SPARESOTTO MIRCO, dell’importo complessivo di € 2.475.000,00 di cui € 1.725.000,00 per lavori, di cui € 40.000,00 per oneri per la sicurezza;
- la deliberazione del C.C. n 28 in data 07/03/2019 con cui:
  - è stato approvato l’“ACCORDO TRA COMUNE DI SOMMACAMPAGNA, PROVINCIA DI VERONA E AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA S.P.A., come previsto dall’articolo 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni, per la realizzazione dell’opera pubblica denominata “riqualificazione della strada provinciale di Via dell’Artigianato-Aeroporto” quale intervento di mitigazione e compensazione ambientale del piano di potenziamento e adeguamento infrastrutturale dell’Aeroporto “Valerio Catullo”, con cui gli Enti sottoscrittori si obbligano al finanziamento e alla realizzazione, per quanto di ragione, e nei limiti di quanto previsto dagli articoli 3, 4 e 5, delle opere di miglioramento, allargamento e riqualificazione in conformità al progetto preliminare in premesse indicato, che prevede, allo stato, un costo complessivo dell’opera pari ad € 2.475.000,00, salvo miglioramenti in sede esecutiva;
  - È stato dato, inoltre, atto che in virtù dell’art 3 dell’Accordo:
    - il Comune è stazione appaltante dell’opera pubblica in argomento, in quanto soggetto competente;
    - dal momento che per l’opera pubblica si rendono necessarie l’occupazione e l’espropriazione di aree di proprietà di terzi, il “Comune” è autorità espropriante;
- la determinazione n. 660 in data 29/10/2020, con cui è stato affidato al raggruppamento temporaneo denominato RTI VARIANTE CASELLE con sede legale in Via Industrie 18, 32030 Seren del Grappa (BL) costituito da:
  - L&S Engineering srl Società di Ingegneria (Mandataria/Capogruppo) Partita IVA 01244850259, con sede legale in Via Industrie 18, 32030 Seren del Grappa (BL);
  - SM Ingegneria S.r.l. (Mandante) Partita IVA 03170060234, con sede legale in Via dell’Artigianato 7, 37066 Sommacampagna (VR)a seguito procedura aperta in modalità telematica ai sensi dell’art. 60 e art. 157, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 da tenersi con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art 95, comma 3 lettera b) del Codice, giusta determinazione della Centrale Unica di Committenza Custozza Garda Tione Reg. Gen. n. 54 del 09/07/2020, risultata aggiudicataria con il punteggio complessivo di 88,57/100,00, di cui 59,74 per l’Offerta tecnica e 28,83 per l’Offerta economica, per un importo di aggiudicazione pari ad **€ 55.360,01**, oltre al contributo previdenziale al 4% e l’IVA al 22;
- la determinazione n. 192 in data 29/03/2021 d’integrazione dell’incarico all’ing. Sparesotto Mirco dello studio SP ingegneria srl, con sede in via 1° traversa Spianà 1, 37138 Verona – C.F./P.IVA 03560760237, a motivo dell’aumento del costo dei lavori a base d’asta rispetto alla stima originaria da € 950.000,00 ad € 1.725.000,00 a seguito dello sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per l’importo di **€ 5.028,87 + oneri di Legge (C.P. 4% ed IVA 22%) = € 6.380,63**;
- la determinazione n 459 in data 15/07/2021 di affidamento di un rilievo topografico a L&S Engineering srl Società di Ingegneria (Mandataria/Capogruppo) Partita IVA 01244850259, con sede legale in Via Industrie 18, 32030 Seren del Grappa (BL) per l’importo di **€ 2.200,00 + oneri di Legge (C.P. 4% ed IVA 22%) = € 2.791,36**;

- la deliberazione di C.C. n. 24 in data 31/03/2022 di variazione del bilancio di previsione 2022-2024, del DUP 2022-2024 e del Piano OO.PP. schede "A" e "D": "RIQUALIFICAZIONE VIA ARTIGIANATO-AEROPORTO NELLA FRAZIONE CASELLE" – CUI L00259810232201900012 – CUP E31B18000300003 – importo aumentato da € 2.475.000,00 ad € 2.700.000,00;(€ 225.000,00 mutuo);
- la nota prot. 8982 in data 20/04/2022 di trasmissione alla Provincia del progetto definitivo per ottenerne l'approvazione, quindi avvenuta con determinazione dirigenziale n. 1648 in data 17/06/2022 comunicata con nota in pari data prot. n. 19690, acquisita al protocollo comunale n. 13839 in data 17/06/2022;
- la nota prot. 15111 in data 05/07/2022 di trasmissione ad Autostrada BS VR PD s.p.a. del progetto definitivo per ottenerne il parere in ordine alla parte d'opera da realizzare in fascia di rispetto autostradale;
- la nota di Autostrada prot. 37761/22 acquisita al protocollo comunale al n. 19923 in data 08/09/2022 che informa della necessità di sottoporre il parere della società concessionaria (Autostrada Bs Vr Pd spa) per ottenere il benestare/diniego del MIMS-DGSA, richiedendo nel contempo una integrazione documentale e prescrivendo opere di potenziamento del guard-rail autostradale per il tratto di parallelismo con la nuova opera;
- la deliberazione di G.C. n. 131 del 22/09/2022 con la quale:
  - è stato approvato il progetto definitivo per la "REALIZZAZIONE DI UNA STRADA/VARIANTE IN VIA DELL'ARTIGIANATO-AEROPORTO" CUP E31B18000300003, redatto da L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA dell'importo complessivo di € 2.700.000,00 di cui € 2.129.078,56 per lavori di cui € 40.000,00 per oneri per la sicurezza;
  - è stato approvato il quadro economico dell'intervento, dando atto che lo stanziamento relativo, di complessivi € 2.700.000,00 è finanziato alla Missione 10 – Programma 05 – Titolo 2 – Macro aggregato 02 "Riqualficazione via Artigianato - aeroporto nella frazione Caselle";
  - è stato dato atto della prescrizione dettata da soc. Autostrade BS-VR-PD da recepire nella progettazione esecutiva;
  - è stato dato atto della necessità di attendere, prima di procedere con l'appalto, l'ottenimento dell'autorizzazione alla realizzazione di quella parte di opera ricadente in fascia di rispetto autostradale, fatta salva la possibilità di dare corso al procedimento espropriativo per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intera opera;
  - è stato dato indirizzo di utilizzare di eventuali risorse economiche derivanti dal ribasso d'asta, in ulteriori lavori/opere migliorative o per affrontare eventuali imprevisti in corso di esecuzione;
- la deliberazione di G.C. n. 177 del 15/12/2022 con la quale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 12 comma lett. a) del D.P.R. 327/2001 e s.m. e i.;

Vista la bozza di Accordo procedurale tra il Comune di Sommacampagna e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. per l'intervento di installazione di una barriera al km 274+500 circa carreggiata Est della A4, nell'ambito delle opere di realizzazione della strada di variante via Artigianato – Aeroporto nella frazione di Caselle, che viene approvata con il presente provvedimento;

Visto il progetto esecutivo dei lavori di "REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO-AEROPORTO NELLA FRAZIONE DI CASELLE" redatto dall'ing. Lara Stefani dello studio L&S ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Industrie 18, 32030 Seren del Grappa (BL), in data 01/06/2023, composto dei seguenti elaborati depositati agli atti:

- 2.01 Relazione tecnica generale
- 2.02 Corografia
- 2.03 Carta dei vincoli
- 3 Relazione geologica e geotecnica
- 4.01 Relazione idraulica
- 4.02 Planimetria idraulica di piattaforma
- 5.01 Elenco Prezzi

- 5.02 Analisi Nuovi Prezzi
- 5.03 Computo metrico estimativo
- 5.04 Stima lavori
- 5.05 Incidenza manodopera
- 5.06 Quadro economico
- 5.07 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Amministrativa
- 5.08 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Tecnica
- 6.01 Planimetria di rilievo e inquadramento fotografico
- 6.02 Planimetria di rilievo su ortofoto
- 7.01 Relazione Stradale di progetto
- 7.02.01 SDP - Planimetria generale scala 1:1000
- 7.02.02 SDP - Planimetria generale 1:500
- 7.03 SDP - Sezioni tipologiche
- 7.04 SDP - Sezioni tipologiche rotatorie
- 7.05 Planimetria Comparativa SDF – SDP
- 7.06 Planimetria Segnaletica
- 8.01 AP - SDP - Planimetria di progetto
- 8.02 AP - SDP – Profilo
- 8.03 AP - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 1 a 12
- 8.04 AP - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 13 a 20
- 8.05 AP - SDP - Planimetria di tracciamento
- 9.01 Rampa Caselle - SDP - Planimetria di progetto
- 9.02 Rampa Caselle - SDP – Profilo
- 9.03 Rampa Caselle - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 1 a 12
- 9.04 Rampa Caselle - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 13 a 16
- 9.05 Rampa Caselle - SDP - Planimetria tracciamento
- 10.01 Rampa Artigianato - SDP - Planimetria di progetto
- 10.02 Rampa Artigianato - SDP - Sezioni trasversali di progetto
- 11.01 Rotatoria Via dell'artigianato - SDP - Planimetria e profilo di progetto
- 11.02 BRACCIO 01 - Profili e Sezioni
- 11.03 BRACCIO 02 - Profili e Sezioni
- 11.04 BRACCIO 03 - Profili e Sezioni
- 11.05 Corona – Sezioni
- 11.06 Corona – Profili
- 11.07 Planimetria di tracciamento
- 11.08 Planimetria raggi di deflessione e verifiche geometriche
- 12.01 Rotatoria Via dell'artigianato - SDP - Planimetria e profilo di progetto
- 12.02 BRACCIO 01 - Profili e Sezioni
- 12.03 BRACCIO 02 - Profili e Sezioni
- 12.04 BRACCIO 03 - Profili e Sezioni
- 12.05 BRACCIO 04 - Profili e Sezioni
- 12.06.01 Corona – Sezioni
- 12.06.02 Corona – Sezioni
- 12.07 Corona – Profili
- 12.08 Planimetria di tracciamento
- 12.09 Planimetria raggi di deflessione e verifiche geometriche
- 13.01 Opere Aeronautica - SDP – Planimetria
- 13.02 Opere Aeronautica - SDP - Risoluzione Interferenze
- 14.01 Relazione di calcolo
- 14.02 Planimetria di individuazione delle opere in c.a.
- 14.03 Dettagli Costruttivi: Muri di sostegno lato rampa
- 14.04 Dettagli Costruttivi: Muri di sostegno lato ciclabile
- 15.01 Piano di Sicurezza e coordinamento - Relazione generale
- 15.02 Piano di Sicurezza e coordinamento - Stima dei costi per la sicurezza

- 15.03 Cronoprogramma lavori
- 15.04 Fascicolo dell'Opera
- 15.05 Layout fasi di cantiere 1 di 11
- 15.06 Layout fasi di cantiere 2 di 11
- 15.07 Layout fasi di cantiere 3 di 11
- 15.08 Layout fasi di cantiere 4 di 11
- 15.09 Layout fasi di cantiere 5 di 11
- 15.10 Layout fasi di cantiere 6 di 11
- 15.11 Layout fasi di cantiere 7 di 11
- 15.12 Layout fasi di cantiere 8 di 11
- 15.13 Layout fasi di cantiere 9 di 11
- 15.14 Layout fasi di cantiere 10 di 11
- 15.15 Layout fasi di cantiere 11 di 11
- 15.16 Layout zone da assoggettare a bonifica bellica
- 16.01 Relazione impianti elettrici
- 16.02 Planimetria di progetto degli impianti di illuminazione pubblica
- 17.01 Planimetria dei sottoservizi esistenti
- 17.02 Planimetria dei sottoservizi esistenti sovrapposti al progetto
- 17.03 Planimetria di progetto e particolari costruttivi - Spostamento sottoservizio Consorzio di bonifica Veronese
- 17.04 Planimetria di progetto e particolari costruttivi spostamento sottoservizi Consorzio Bonifica Veronese
- 18 Piano di Manutenzione
- 19 Planimetria di progetto su base catastale - disponibilità delle aree

dell'importo complessivo di € 2.700.000,00 di cui € 2.102.479,91 per lavori a base d'asta ed € 105.000,00 per oneri per la sicurezza ed € 492.520,09 di somme a disposizione, come dal seguente quadro economico:

		Progetto F.T.E.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>			
A1	LAVORI	€ 1.685.000,00	€ 2.089.078,56	€ 2.102.479,91
A1	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.685.000,00	€ 2.089.078,56	€ 2.102.479,91
A2	Oneri sicurezza	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 105.000,00
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 1.725.000,00</b>	<b>€ 2.129.078,56</b>	<b>€ 2.207.479,91</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B1	Lavori in economia previsti ma esclusi dall'Appalto	€ 3.500,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B4	Imprevisti in arrotondamento IVA compresa	€ 86.250,00	€ 58.509,87	€ 1.681,75
B5	Acquisizione aree ed immobili	€ 315.000,00	€ 160.000,00	€ 45.919,18
B6	Bonifica bellica			€ 25.000,00
B7	Lavori barriera autostradale			€ 43.780,59
B8	Fondo per accordi bonari			
B9	Spese tecniche	€ 120.750,00	€ 75.947,44	€ 75.947,44
B10	Spese per consulenze			
B11	Spese per Commissioni giudicatrici			
B12	Spese di pubblicità	€ 1.147,54	€ 1.147,54	€ 2.209,12

B13	Contributo ANAC			€ 660,00
B14	Spese per analisi, verifiche, collaudo	€ 8.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
B15	IVA 10% su A, B1	€ 181.125,00	€ 212.907,86	€ 221.747,99
B16	IVA 22% su B1,B2,B3,B7,B8,B9,B10,B11	€ 30.227,46	€ 22.020,89	€ 35.186,17
B17	Incentivo funzioni tecniche art 113 D.Lgs 50/16		€ 17.387,85	€ 17.387,85
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 750.000,00</b>	<b>€ 570.921,44</b>	<b>€ 492.520,09</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 2.475.000,00</b>	<b>€ 2.700.000,00</b>	<b>€ 2.700.000,00</b>

e ritenuto di approvarlo;

Visto il verbale di verifica redatto in data 14/06/2023;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 in data 14/06/2023 in cui il Responsabile del Procedimento dichiara che il progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto, costituito dagli elaborati così come individuati nel sopraccitato verbale di verifica, può ritenersi valido, in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento;

Visto l'art. 23 del D.Lgs 50/2016 che disciplina i livelli della progettazione per gli appalti e le concessioni dei lavori;

Dato atto che nella progettazione esecutiva sono state recepite le osservazioni di Autostrada BS VR PD S.p.A.;

Preso atto che in base alle funzioni assegnate al Responsabile del servizio Lavori pubblici rientra anche quelle di Responsabile Unico del procedimento dei lavori pubblici, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Visto il D.Lgs. 50/2016 e s.m. e i.:

Visto il Regolamento approvato con DPR 207/2010 (per le parti ancora in vigore);

Visto il "Capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici", adottato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145 e s.m. e i., per le parti non abrogate dal citato Regolamento approvato con DPR 207/2010;

Visto l'art.151 del D.Lgs. 267/2000;

Visti gli artt. 107 e 109 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Viste le disponibilità di bilancio;

## D E T E R M I N A

- 1) di prendere atto di quanto esposto nelle premesse, che qui si intendono integralmente, formalmente e sostanzialmente richiamate;
- 2) di assumere il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori pubblici, ai sensi dell'art. 31 del citato Codice dei contratti e del Regolamento generale approvato con D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- 3) di approvare la bozza di Accordo procedurale tra il Comune di Sommacampagna e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. per l'intervento di installazione di una barriera al km 274+500 circa carreggiata Est della A4, nell'ambito delle opere di realizzazione della strada di variante via Artigianato – Aeroporto nella frazione di Caselle;
- 4) di approvare il progetto esecutivo riguardante i lavori di "REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO-AEROPORTO NELLA FRAZIONE DI CASELLE" redatto dall'ing. Lara Stefani dello studio L&S ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Industrie 18, 32030 Seren del Grappa (BL) in data 01/06/2023, dell'importo complessivo di **€ 2.700.000,00** di cui **€ 2.102.479,91** per lavori a base d'asta ed **€ 105.000,00**

per oneri per la sicurezza ed **€ 492.520,09** di somme a disposizione, composto dei seguenti elaborati depositati agli atti:

- 2.01 Relazione tecnica generale
- 2.02 Corografia
- 2.03 Carta dei vincoli
- 3 Relazione geologica e geotecnica
- 4.01 Relazione idraulica
- 4.02 Planimetria idraulica di piattaforma
- 5.01 Elenco Prezzi
- 5.02 Analisi Nuovi Prezzi
- 5.03 Computo metrico estimativo
- 5.04 Stima lavori
- 5.05 Incidenza manodopera
- 5.06 Quadro economico
- 5.07 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Amministrativa
- 5.08 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Tecnica
- 6.01 Planimetria di rilievo e inquadramento fotografico
- 6.02 Planimetria di rilievo su ortofoto
- 7.01 Relazione Stradale di progetto
- 7.02.01 SDP - Planimetria generale scala 1:1000
- 7.02.02 SDP - Planimetria generale 1:500
- 7.03 SDP - Sezioni tipologiche
- 7.04 SDP - Sezioni tipologiche rotatorie
- 7.05 Planimetria Comparativa SDF – SDP
- 7.06 Planimetria Segnaletica
- 8.01 AP - SDP - Planimetria di progetto
- 8.02 AP - SDP – Profilo
- 8.03 AP - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 1 a 12
- 8.04 AP - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 13 a 20
- 8.05 AP - SDP - Planimetria di tracciamento
- 9.01 Rampa Caselle - SDP - Planimetria di progetto
- 9.02 Rampa Caselle - SDP – Profilo
- 9.03 Rampa Caselle - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 1 a 12
- 9.04 Rampa Caselle - SDP - Sezioni trasversali di progetto da 13 a 16
- 9.05 Rampa Caselle - SDP - Planimetria tracciamento
- 10.01 Rampa Artigianato - SDP - Planimetria di progetto
- 10.02 Rampa Artigianato - SDP - Sezioni trasversali di progetto
- 11.01 Rotatoria Via dell'artigianato - SDP - Planimetria e profilo di progetto
- 11.02 BRACCIO 01 - Profili e Sezioni
- 11.03 BRACCIO 02 - Profili e Sezioni
- 11.04 BRACCIO 03 - Profili e Sezioni
- 11.05 Corona – Sezioni
- 11.06 Corona – Profili
- 11.07 Planimetria di tracciamento
- 11.08 Planimetria raggi di deflessione e verifiche geometriche
- 12.01 Rotatoria Via dell'artigianato - SDP - Planimetria e profilo di progetto
- 12.02 BRACCIO 01 - Profili e Sezioni
- 12.03 BRACCIO 02 - Profili e Sezioni
- 12.04 BRACCIO 03 - Profili e Sezioni
- 12.05 BRACCIO 04 - Profili e Sezioni
- 12.06.01 Corona – Sezioni
- 12.06.02 Corona – Sezioni
- 12.07 Corona – Profili



- 12.08 Planimetria di tracciamento
- 12.09 Planimetria raggi di deflessione e verifiche geometriche
- 13.01 Opere Aeronautica - SDP – Planimetria
- 13.02 Opere Aeronautica - SDP - Risoluzione Interferenze
- 14.01 Relazione di calcolo
- 14.02 Planimetria di individuazione delle opere in c.a.
- 14.03 Dettagli Costruttivi: Muri di sostegno lato rampa
- 14.04 Dettagli Costruttivi: Muri di sostegno lato ciclabile
- 15.01 Piano di Sicurezza e coordinamento - Relazione generale
- 15.02 Piano di Sicurezza e coordinamento - Stima dei costi per la sicurezza
- 15.03 Cronoprogramma lavori
- 15.04 Fascicolo dell'Opera
- 15.05 Layout fasi di cantiere 1 di 11
- 15.06 Layout fasi di cantiere 2 di 11
- 15.07 Layout fasi di cantiere 3 di 11
- 15.08 Layout fasi di cantiere 4 di 11
- 15.09 Layout fasi di cantiere 5 di 11
- 15.10 Layout fasi di cantiere 6 di 11
- 15.11 Layout fasi di cantiere 7 di 11
- 15.12 Layout fasi di cantiere 8 di 11
- 15.13 Layout fasi di cantiere 9 di 11
- 15.14 Layout fasi di cantiere 10 di 11
- 15.15 Layout fasi di cantiere 11 di 11
- 15.16 Layout zone da assoggettare a bonifica bellica
- 16.01 Relazione impianti elettrici
- 16.02 Planimetria di progetto degli impianti di illuminazione pubblica
- 17.01 Planimetria dei sottoservizi esistenti
- 17.02 Planimetria dei sottoservizi esistenti sovrapposti al progetto
- 17.03 Planimetria di progetto e particolari costruttivi - Spostamento sottoservizio Consorzio di bonifica Veronese
- 17.04 Planimetria di progetto e particolari costruttivi spostamento sottoservizi Consorzio Bonifica Veronese
- 18 Piano di Manutenzione
- 19 Planimetria di progetto su base catastale - disponibilità delle aree

5) di dare atto che nella progettazione esecutiva sono state recepite le osservazioni di Autostrada BS VR PD S.p.A.;

6) di approvare il quadro economico dell'intervento come di seguito esposto:

		Progetto F.T.E.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>			
A1	LAVORI	€ 1.685.000,00	€ 2.089.078,56	€ 2.102.479,91
A1	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.685.000,00	€ 2.089.078,56	€ 2.102.479,91
A2	Oneri sicurezza	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 105.000,00
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 1.725.000,00</b>	<b>€ 2.129.078,56</b>	<b>€ 2.207.479,91</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B1	Lavori in economia previsti ma esclusi dall'Appalto	€ 3.500,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00

B4	Imprevisti in arrotondamento IVA compresa	€ 86.250,00	€ 58.509,87	€ 1.681,75
B5	Acquisizione aree ed immobili	€ 315.000,00	€ 160.000,00	€ 45.919,18
B6	Bonifica bellica			€ 25.000,00
B7	Lavori barriera autostradale			€ 43.780,59
B8	Fondo per accordi bonari			
B9	Spese tecniche	€ 120.750,00	€ 75.947,44	€ 75.947,44
B10	Spese per consulenze			
B11	Spese per Commissioni giudicatrici			
B12	Spese di pubblicità	€ 1.147,54	€ 1.147,54	€ 2.209,12
B13	Contributo ANAC			€ 660,00
B14	Spese per analisi, verifiche, collaudo	€ 8.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
B15	IVA 10% su A, B1	€ 181.125,00	€ 212.907,86	€ 221.747,99
B16	IVA 22% su B1,B2,B3,B7,B8,B9,B10,B11	€ 30.227,46	€ 22.020,89	€ 35.186,17
B17	Incentivo funzioni tecniche art 113 D.Lgs 50/16		€ 17.387,85	€ 17.387,85
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 750.000,00</b>	<b>€ 570.921,44</b>	<b>€ 492.520,09</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 2.475.000,00</b>	<b>€ 2.700.000,00</b>	<b>€ 2.700.000,00</b>

- 7) di dare atto che l'importo di complessivi € 2.700.000,00 risulta già impegnato al capitolo 347201 "Riqualificazione via Artigianato-Aeroporto nella frazione Caselle" ed è finanziato alla Missione 10 – Programma 05 – Titolo 2 – Macro aggregato 02 "Riqualificazione via Artigianato - Aeroporto nella frazione Caselle";
- 8) di dare indirizzo di utilizzo di eventuali risorse economiche derivanti dal ribasso d'asta, in ulteriori lavori/opere di bitumatura stradale o per affrontare eventuali imprevisti in corso di esecuzione.
- 9) di dare atto che all'opera pubblica suddetta è stato attribuito il seguente Codice Univoco di investimento Pubblico **CUP E31B18000300003**;
- 10) di dare atto che il presente provvedimento viene adottato nel rispetto di quanto previsto dall'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000 in relazione alla compatibilità del programma dei conseguenti pagamenti con i relativi stanziamenti di cassa;
- 11) di dare atto che si provvederà agli adempimenti previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

#### IL RESPONSABILE DELL'AREA



*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Sommacampagna ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.*