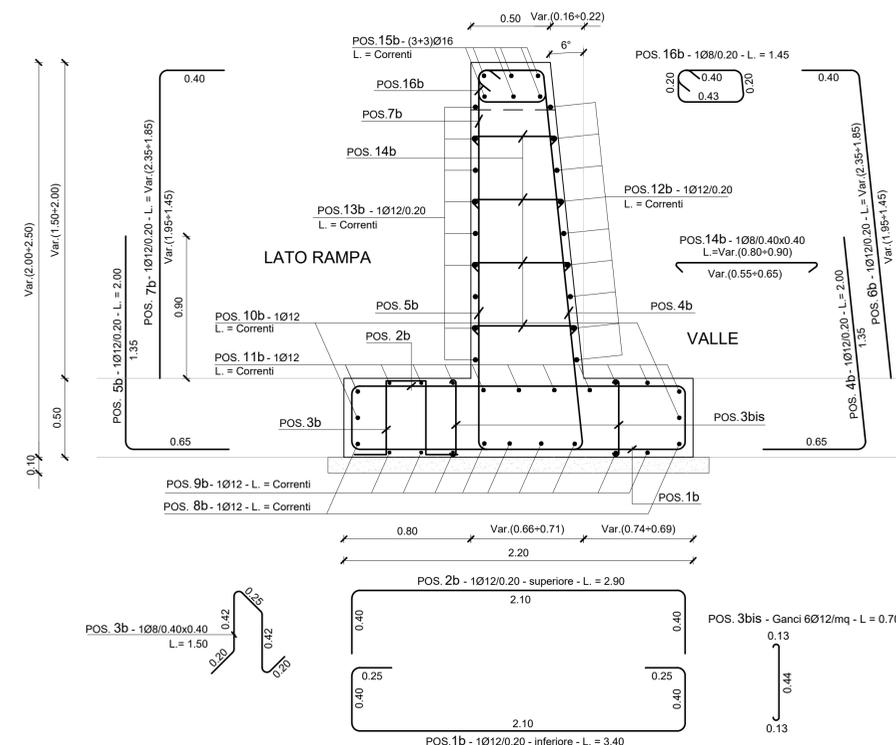
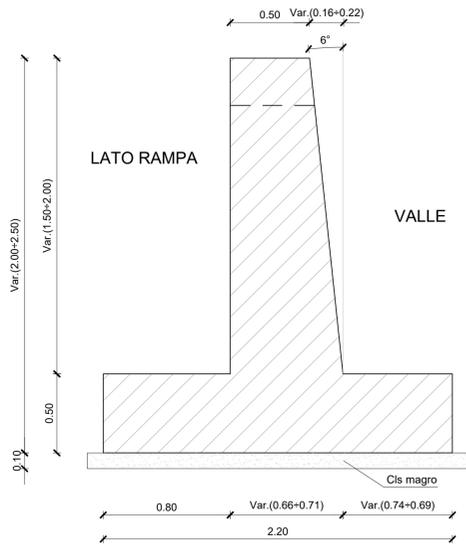


MURI DI SOTTORIPA O DI SOTTO SCARPA LATO RAMPA - Hparamento da 1.50 m a 3.10 m | SCALA 1:20

CARPENTERIA Hparamento da 1.50 m a 2.00 m | SCALA 1:20

ARMATURA Hparamento da 1.50 m a 2.00 m | SCALA 1:20

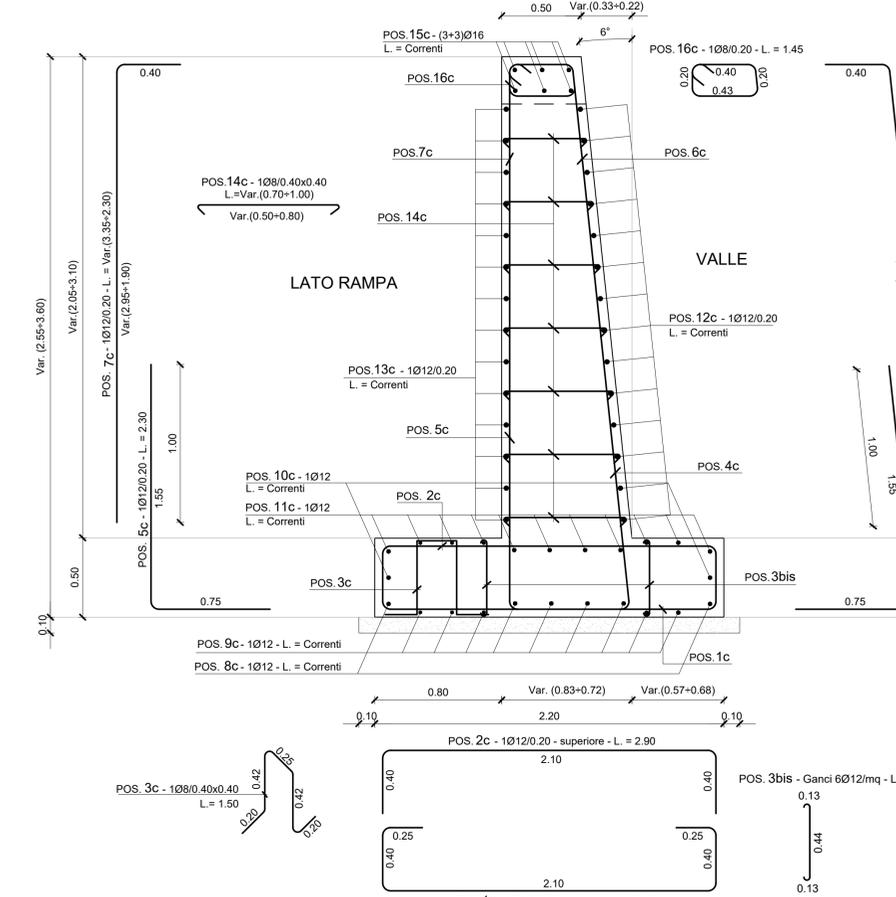
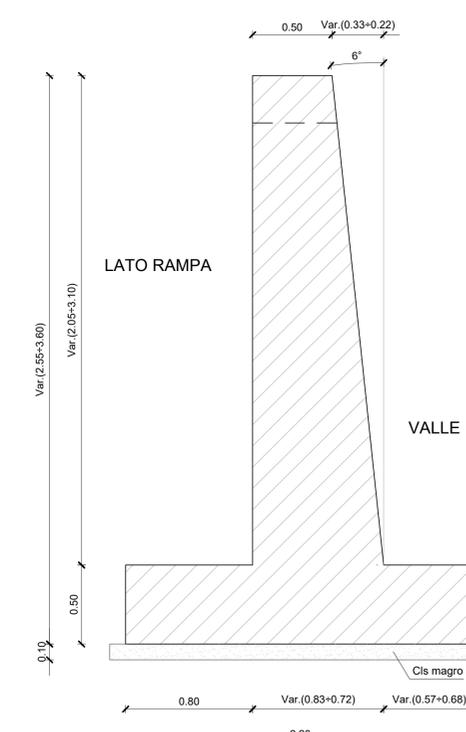


INCIDENZA ARMATURA MURO Hpar. = 1.50 + 2.00 m

Materiale: Acciaio B450C							
REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO - AEROPORTO SOMMACAMPAGNA - TAB. E - LIBRETTO FERRI							
SEZIONE MURO DI SOSTEGNO (valori per ml di sezione) H = 1.50+2.00 m							
ELABORATO: 14.03-2023EG00STRCA01_A - Particolari strutturali - Carpenteria e armatura muri lato rampa							
Descrizione	pos.	Diametro mm	Peso kg/ml	Lungh. ml	Parti simili num.	Peso kg	
Vedere descrizioni in elaborato	1b	12	0.888	3.40	5	15.10	
Vedere descrizioni in elaborato	2b	12	0.888	2.90	5	12.88	
Vedere descrizioni in elaborato	3b	8	0.395	1.50	6	3.56	
Vedere descrizioni in elaborato	3bis	12	0.888	0.70	6	3.73	
Vedere descrizioni in elaborato	4b	12	0.888	2.00	5	8.88	
Vedere descrizioni in elaborato	5b	12	0.888	2.00	5	8.88	
Vedere descrizioni in elaborato	6b	12	0.888	2.10	5	9.32	
Vedere descrizioni in elaborato	7b	12	0.888	2.10	5	9.32	
Vedere descrizioni in elaborato	8b	12	0.888	1.20	2	2.13	
Vedere descrizioni in elaborato	9b	12	0.888	1.20	9	9.59	
Vedere descrizioni in elaborato	10b	12	0.888	1.20	2	2.13	
Vedere descrizioni in elaborato	11b	12	0.888	1.20	11	11.72	
Vedere descrizioni in elaborato	12b	12	0.888	1.20	9	9.59	
Vedere descrizioni in elaborato	13b	12	0.888	1.20	9	9.59	
Vedere descrizioni in elaborato	14b	8	0.395	0.80	6	1.90	
Vedere descrizioni in elaborato	15b	16	1.578	1.20	6	11.36	
Vedere descrizioni in elaborato	16b	8	0.395	1.45	5	2.86	
Totale kg						132.54	
Sviluppo tratto sezione (ml)	1.00						
Volume magrone per ml (mc)	0.24			magrone (mc)	0.24		
Volume cls per ml (mc)	2.31			calcestruzzo (mc)	2.31		
						acciaio (kg)	132.54
Incidenza armatura (kg/mc)	57.38						

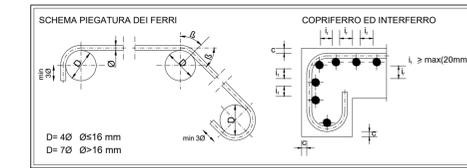
CARPENTERIA Hparamento da 2.05 m a 3.10 m | SCALA 1:20

ARMATURA Hparamento da 2.05 m a 3.10 m | SCALA 1:20



INCIDENZA ARMATURA MURO Hpar. = 2.05 + 3.10 m

Materiale: Acciaio B450C							
REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO - AEROPORTO SOMMACAMPAGNA - TAB. E - LIBRETTO FERRI							
SEZIONE MURO DI SOSTEGNO (valori per ml di sezione) H = 2.05+3.10 m							
ELABORATO: 14.03-2023EG00STRCA01_A - Particolari strutturali - Carpenteria e armatura muri lato rampa							
Descrizione	pos.	Diametro mm	Peso kg/ml	Lungh. ml	Parti simili num.	Peso kg	
Vedere descrizioni in elaborato	1c	12	0.888	3.40	5	15.10	
Vedere descrizioni in elaborato	2c	12	0.888	2.90	5	12.88	
Vedere descrizioni in elaborato	3c	8	0.395	1.50	6	3.56	
Vedere descrizioni in elaborato	3bis	12	0.888	0.70	6	3.73	
Vedere descrizioni in elaborato	4c	12	0.888	2.30	5	10.21	
Vedere descrizioni in elaborato	5c	12	0.888	2.30	5	10.21	
Vedere descrizioni in elaborato	6c	12	0.888	2.85	5	12.65	
Vedere descrizioni in elaborato	7c	12	0.888	2.85	5	12.65	
Vedere descrizioni in elaborato	8c	12	0.888	1.20	2	2.13	
Vedere descrizioni in elaborato	9c	12	0.888	1.20	9	9.59	
Vedere descrizioni in elaborato	10c	12	0.888	1.20	2	2.13	
Vedere descrizioni in elaborato	11c	12	0.888	1.20	11	11.72	
Vedere descrizioni in elaborato	12c	12	0.888	1.20	14	14.92	
Vedere descrizioni in elaborato	13c	12	0.888	1.20	14	14.92	
Vedere descrizioni in elaborato	14c	8	0.395	0.85	7	2.35	
Vedere descrizioni in elaborato	15c	16	1.578	1.20	6	11.36	
Vedere descrizioni in elaborato	16c	8	0.395	1.45	5	2.86	
Totale kg						150.11	
Sviluppo tratto sezione (ml)	1.00						
Volume magrone per ml (mc)	0.24			magrone (mc)	0.24		
Volume cls per ml (mc)	3.16			calcestruzzo (mc)	3.16		
						acciaio (kg)	150.11
Incidenza armatura (kg/mc)	47.50						

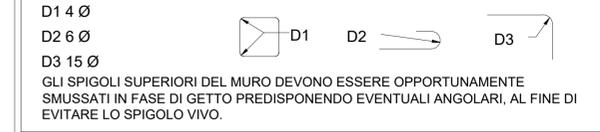


MATERIALI DA IMPIEGARE

- SOTTOFONDO MAGRO**
 - Calcestruzzo C12/15
- MURI**
 - Calcestruzzo a prestazione garantita secondo UNI EN 206-1
 - Calcestruzzo C35/45
 - Classe di esposizione: XC4 + XD3 + XF2 (UNI 11104)
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto acqua/cemento a/c: ≤ 0.45
 - Dosaggio di cemento: ≥ 360 Kg/m³
 - Copriferro: ≥ 45 mm
 - Classe di contenuto di cloruri CI 0.2
 - Diametro max inerti: 32 mm

ACCIAIO NERVATO DA C.A. : B450C controllato
 - $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - $1.15 \leq (f_{yt} / f_{yk}) < 1.35$

COPRIFERRO: (salvo diverse indicazioni) superfici a contatto con terreno: ≥ 45 mm
SOVRAPPOSIZIONI: sempre > 50 Ø - per reti > di 2 maglie
ANCORAGGI: zona tesa > 70 Ø - zona compressa > 40 Ø
PIEGATURE:



PRESCRIZIONI

- Tutte le misure vanno controllate e verificate in cantiere prima dell' esecuzione delle opere.
- Gli impasti devono essere preparati e trasportati in modo da escludere pericoli di segregazione dei componenti o di prematuro inizio della presa al momento del getto.
- Il getto deve essere convenientemente compattato.
- La superficie dei getti deve essere mantenuta umida per almeno tre giorni.
- Non si devono eseguire getti a temperature inferiori di 0 °C, salvo il ricorso ad opportune cautele.
- Il disarmo deve avvenire per gradi ed in modo da evitare azioni dinamiche.
- Il disarmo non deve avvenire prima che la resistenza del conglomerato abbia raggiunto il valore necessario in relazione all'impiego della struttura all'atto del disarmo.

COMUNE DI SOMMACAMPAGNA
 PROVINCIA DI VERONA

REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI VARIANTE VIA ARTIGIANATO - AEROPORTO NELLA FRAZIONE DI CASELLE

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo Tav. **DETTAGLI COSTRUTTIVI: MURI DI SOSTEGNO LATO RAMPA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Sandro D'Agostini - L&S ENGINEERING srl - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 547 sez. A

IL PROGETTISTA:
 Ing. Lara Stefani - L&S ENGINEERING srl - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 683 sez. A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 prof. ing. Claudio Modena - SM Ingegneria srl - Ordine degli Ingegneri di Verona n. 830 sez. A

DATA: APRILE 2023	RUP: geom. Paolo Franchini	DEC: --
----------------------	-------------------------------	------------

14.03

COLLABORATORI:
 Ing. Mattia Cesta - SM Ingegneria srl - Ordine degli Ingegneri di Verona n. 4693 sez. A
 Collaborazione alla progettazione generale
 Ing. Elisa Frigiana - L&S ENGINEERING srl - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 1369 sez. A
 Collaborazione alla progettazione generale
 Ing. Massimo De Pasquali - L&S ENGINEERING srl - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 980 sez. A
 Collaborazione alla progettazione generale

1:20	2	0	2	3	E	G	0	0	S	T	R	C	A	0	1	A
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nome file: 14.03-2023EG00STRCA01_A-Dettagli costruttivi - Muri di sostegno lato rampa

A	EMISSIONE	APR 23	LS	SDA	
Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

CAPOGRUPPO: **L&S engineering**

MANDANTI: **SM Ingegneria s.r.l.**
 www.smingegneria.it